

BAŞKANIN KONUŞMA METNİ

Değerli Sektör Mensupları ve Konuklar;

Öncelikle bu önemli organizasyonu başaran İzmir Ticaret Odası Başkanı şahsında emeği geçen tüm kurum ve kuruluş yetkililerini kutlarım.

Keza; ülkemiz açısından parlak bir proje olan bu çalışmaya desteklerini esirgemeyen (Sayın Bakanımız) ve hükümet yetkililerine ayrıca teşekkür ederim.

Son yıllarda ülkemizde hemen her sektörde yatırım ve ticaret hacminin sürekli olarak yukarı yönlü bir rota izlemesi, turizm alanında da büyük neticelerin alınmasını sağlamıştır.

Ülkemizi ziyaret eden turist sayısı 2000 yılında 10 milyonun biraz üzerinde iken, geçen yıl bu sayı 32,5 milyon gibi bir rakama ulaşmıştır. Beklentimiz 2012 yılında bu rakamın da üzerine çıkılacağı şeklindedir.

Ülkemiz ekonomisindeki potansiyelin farkındayız. Önemli olan dünya ülkelerinin de bunu görmeleri olmuştur. Bu açıdan yerli ve yabancı müteşebbislerin ülkemize yatırım yapmak yönündeki arzularının artarak devam edeceğine dair olan inancımı da sizlerle paylaşmak isterim. G20 ülkeleri arasındaki yerimizin sağlamlaşması da yatırım arzularının teşvik edilmesine bağlamak sanırım doğru bir yaklaşım olur.

Bu arada; Küreselleşmiş dünya ekonomisindeki şartların olumsuz yönde seyretme ihtimalini de her zaman göz önünde bulundurmak gerekiyor.

Ayrıca; fiilen bir parçası olduğumuz Avrupa'daki ekonomik krizin, bizim gibi ülkeleri de etkilemesi bir risk olarak karşımızda duruyor.

Bu risklere karşın ülkemizde özellikle son 10 yılda ekonominin her alanında çok büyük ve bazı durumlarda devrim niteliğinde gelişmeler yaşanırken, bu olumlu kazanımlarla gurur duymak tabii ki hepimizin hakkıdır.

Turizm alanında önemli olan uluslararası barış, güven ve istikrar üçgeninin olmasıdır. Ekonomik gelişmişlikle paralel olarak artan refah seviyesinin sektöre yansması kaçınılmaz olacaktır.

Ülkemizin eşsiz jeopolitik konumu ve paha biçilemez doğal, kültürel ve tarihsel mirasımızın henüz çok azını tanıtılabildiğimiz gerçeğinden hareketle, 3 tarafı denizlerle çevrili ülkemizde özellikle kruvaziyer turizmine çok büyük ve önemli yatırımlar yapılması gerekmektedir.

Yapılan ve yapılacak yatırımların nasıl bir geri dönüşe ve gelişmeye vesile olacağını; bugün bizleri misafir eden güzel İzmir'de ve Kuşadası'nda yaşanan ilerleme ve gelişmeler ile örneklemek isterim : 2003 senesinde İzmir Limanına gelen cruise gemilerinin sayısı tek hanede iken; 2011 senesinde 272 sefer ile 500bini aşkın yolcu Alsancak limanından ülkemize giriş yapmıştır.

Bu inanılması güç başarıya ulaşılmasında çok büyük emeği geçen ve ayrıca bugün burada icra ettiğimiz bu başarılı organizasyona da destek veren ve bizleri en iyi şekilde ağırlayan İzmir Ticaret Odası'na huzurlarınızda bir kez daha teşekkür eder, İzmir Cruise Limanı ile ilgili odanın önderliğinde atılan adımların desteklenmesi gerektiğine inandığımı da belirtmek isterim.

Kuşadası limanının da özelleştirilmesine müteakip; hem sefer hem de yolcu sayısı bakımından yaşamış olduğu olumlu gelişmeler çarpıcıdır ve şu an itibarı ile Kuşadası'nın ülkemizde cruise destinasyonlarının başkenti olduğunu söyleyebiliriz.

Mersin, Alanya, turizm başkentimiz Antalya, Fethiye, Didim, Bodrum, Dikili, Çanakkale, Sinop, Samsun, Trabzon, Hopa gibi şehirlerimizde de benzeri yatırımlara önem verilmeli, gemilerin bu limanlara uğrak yapmasını sağlamak amacı ile merkezi ve yerel yönetimler fuar ve benzeri etkinliklere katılarak, bu şehirlerin ekonomik ve sosyal açıdan gelişmelerine zemin hazırlamalıdır.

Burada İstanbul için ayrı bir başlık açmamızın daha doğru olacağı kanısındayım; zira öyle sanıyorum ki bu salondaki herkes bir dünya mirası olan bu incimizin sağlayabileceği getirilerden yeteri kadar faydalanamadığımız konusunda benimle hemfikirdir.

Özellikle limanımızın özelleştirme sürecinin iptali ile girilen durağanlık döneminden bir an önce çıkılmalı, gerekli çalışmalar ivedilikle yapılarak İstanbul'umuz şanına ve potansiyeline yaraşır bir limana bir an önce kavuşturulmalıdır.

Bu; mevcut limanın yeniden yapılandırılması ile gerçekleştirilebileceği gibi son zamanlarda gündeme gelen Zeytinburnu'nda yeni bir limanın inşası ile de gerçekleştirilebilir.

İstanbul'da liman şekillendirmesi sadece artan gemi ve yolcu trafiğine en iyi hizmeti verecek şekilde değil, aynı zamanda bu gemilere muhtelif şekillerde hizmet veren ve bu şekilde ülke ekonomisine katkı sağlayan firmaların ihtiyaçları da gözetilerek tasarlanıp inşa edilmelidir.

Bu yeni liman TIR'ların kolaylıkla girip çıkabileceği, TIR park alanlarının olacağı, cruise gemilerine hizmet veren firmaların depolama, antrepo ve lojistik imkanları ile yükleme, boşaltmaların kolaylıkla yapılabileceği bir şekilde tasarlanmalı, bu alanlar belirli kriterleri yerine getiren ve bu sektörde faaliyet gösteren firmalara uzun süreli kontratlarla kiralanmalıdır.

İstanbul gibi bir mega şehirde ve özellikle şehir merkezine ve limana yakın bölgelerde ihtiyaç duyduğumuz büyüklükte alanların bulunmaması, nadiren bulunabilenlerin ise çok yüksek değerlerinden dolayı, depolama ve işyeri alanı yerine yaşam alanı olarak değerlendirilmeleri söz konusu olduğundan, biz ikmalcilere yeniden inşa edilecek limanda faaliyetlerimizi yürütebileceğimiz alan ve olanakların sağlanması; ülkemizde kruvaziyer turizminin gelişimi açısından itici güç olacaktır. Benzeri bir atak ve planlamanın 90'lı yıllarda otellerimizin sayısının ve dolayısı ile ülkemizdeki yatak kapasitesinin artırımına yönelik yapılmış olduğunu hatırlar ve geçen sene ülkemizi ziyaret eden turist sayısını göz önünde tutarsak, böyle bir çalışmanın nasıl olumlu sonuçlar doğuracağı zaten kendiliğinden anlaşılır olacaktır.

Bu tablo içinde TURSSA (Turkish Ship Suppliers Association), Gemi Tedarikçileri Derneği olarak yer almaktan ve gelişime katkı yapmaktan gurur duyuyoruz.

Gemi Tedarikçiliği; denizciliğe bağlı olarak gelişen, ancak önemi ve mahiyeti geçen yüzyıla kadar tam olarak bilinip anlaşılamayan, gemilerin, gıda, bakım-onarım, kabin, makine, yedek parça gibi malzeme ihtiyaçlarını karşılayan meslek dalıdır.

Gemi Tedarikçiliği sektörü yeni gelişmekte olan bir ticaret alanı olması ve ülkemiz limanlarına gelen gerek ticari, gerekse turizm amaçlı gemiler ile boğazlardan önemli miktarda transit geminin geçtiği göz önüne alındığında, tedarikçilik sektörünün ülke ihracatına önemli bir potansiyel destek oluşturabileceği gerçeğinden hareketle, ülkemizin önde gelen gemi tedarik firmalarının kurmuş olduğu GEMİ TEDARİKÇİLERİ DERNEĞİ; sektörün geleceğini daha verimli, kaliteli ve diğer komşu ülkelerle rekabet edebilir hale getirmek amacıyla 04/07/2003 tarihinden bu yana faaliyetini sürdürmektedir.

Deniz Ticaret Odası ile ilişkilenmiş bulunan derneğimize hali hazırda bugün 30 şirket kayıtlı bulunmaktadır.

TURSSA olarak; tüm dünya üzerindeki gemi tedarikçilerinin üyesi olduğu uluslararası bir birlik olan ISSA (International Ship Suppliers Association & Services)'da Yönetim Kurulu Üyesi olarak yer alıyoruz. Avrupa Birliği'ne üye devletlerin gemi tedarikçilerinin üyesi olduğu bir birlik olan OCEAN (European Ship Suppliers Organization)'da 01/01/2010 tarihinden bu yana yer almaktayız.

Kendi alanımızda uluslararası organizasyonları başarıyla yaparak Türkiye'nin sesini duyuruyoruz. Bir ülkenin denizcilik sektöründeki gelişmişliği, o ülkeye gelen kruvaziyer gemilerinin kollarıyla yakından ilişkilidir. Bu, o ülkenin yüksek standartlarda, düşük maliyetlerle hizmet verdiğinin göstergesidir. Ülkemize yılda 800-1000 kol arasında kruvaziyer gemi geldiği düşünülecek olursa,

buradan çıkartabileceğimiz sonuç, henüz bir uğrak ülkesi olmadığımız, cazibemizin düşük, maliyetlerimizin ise yüksek olduğu şeklindedir

Yolcu gemilerin tedariki ile ilgili konularda da; turizm sektörünün tamamında olduğu gibi geriye dönüp baktığımızda büyük gelişmeler sağlamış olduğumuzu tespit ediyor olsak da, mevcut potansiyelden aldığımız pay açısından baktığımızda ülkemizin bir ikmal merkezi olarak görülmediğini ve henüz kat edecek çok yolumuz olduğunu söylemek durumundayız.

Bizler kruvaziyer turizminin ülke ekonomimize sağlayabileceği kalıcı iyileştirmelerin farkında olduğumuzdan; cruise şirketlerinin yöneticileri ile temasa geçme ve bu şekilde ülkemizin tanıtımını yapma olanağını her fırsat ve platformda en üst seviyede değerlendirmeye çalışıyoruz.

Bir ülkenin denizcilik sektöründeki gelişmişliği, o ülkeye gelen kruvaziyer gemilerinin kollarıyla yakından ilişkilidir. Bu, o ülkenin yüksek standartlarda, düşük maliyetlerle hizmet verdiğinin göstergesidir. Ülkemize yılda 800-1000 kol arasında kruvaziyer gemi geldiği düşünülecek olursa, buradan çıkartabileceğimiz sonuç, henüz bir uğrak ülkesi olmadığımız, cazibemizin düşük, maliyetlerimizin ise yüksek olduğu şeklindedir

Kruvaziyer gemilerine yaptığımız ikmalleri geleceğe yapılmış bir yatırım olarak telakki ediyor ve gerek yurt içinden gerekse yurt dışındaki kaynaklarımızdan en azami derecede faydalanmak sureti ile müşteri memnuniyetini en üst seviyede sağlamaya çalışıyoruz. Ülkemiz coğrafi ve iklimsel konum itibari ile özellikle taze sebze/meyve vb hemen her çeşit bitkisel gıdanın doğal ortamında yetişiyor ve gemilere dalından ikmal ediliyor olması Türkiye de cruise ikmal hizmetlerinin en iyi bir şekilde verilebilmesi için bir avantajdır.

Ancak Türkiye den yapılan ikmaller sadece taze meyve ve sebze ile sınırlandırılmamalıdır. Türk limanları, Yolcu gemileri için bütün ihtiyaçlarını tedarik edebilecek bir ikmal lojistik merkezi olmalıdır. Avrupa'nın muhtelif noktalarından, limanlarımıza uğrayan yolcu gemilerine ikmal edilmek üzere, gelen yabancı firmaların TIR'ları hiç de azımsanacak gibi değildir. Bu ikmallerin Türk firmaları tarafından yapılmaması için hiçbir neden yoktur. ****

Bunu çok iyi biliyoruz ki; Kruvaziyer turizmde ikmal konusunda bugünkünden daha iddialı duruma gelebilmek için geniş depolama alanlarına ve özellikle de ikmal kalemlerinde miktarsal olarak büyük stoklara ve ürün çeşitliliğine ihtiyaç vardır.

Türk Gemi tedarikçi firmaları buna hazır olabilmeleri için, Kruvaziyer Gemi Operatörleri ve satın alımlarını yapan birimler, Türk limanlarından almayı planladıkları ürün kategori ve tüketim miktarlarını önceden bildirmeleri gerekir. Bu bildirim neticesinde, bir kontratlı anlaşma veya bu malların Türkiye den temin edileceğini belirten bir taahüt karşılığında, muhtelif istenilen ürünler istenilen zamanda gemilere ikmal edilebilecek durumda hazır olabilecektir.

Zira 2012 yılı başından itibaren, Avrupa uyum yasaları çerçevesinde Gıda sağlığı ve Güvenliği bakımından İTHAL İHRAC veya Transit girişi olan gıda ürünlerinin veteriner kontrolleri sıkı bir şekilde denetlenmektedir. Türkiye ye yurtdışından gemilere ikmal edilmek üzere sınırlarımızdan geçen TIR lar belirli kontrol ler den geçmek zorunda olduğu ve bununda belirli bir zaman tüketimine sebep olacağı hususunu göz önünde bulundurmak gerekir.

Gemi tedarikçilerimiz, markalaşmak ve pazarlama faaliyetlerini güçlendirmek için çaba sarfe etmektedirler. Servislerin istenilen kalitede olması ve fiyat avantajlarının yaratılması ancak, ülke politikalarının dünyayla globalleşme perspektifinde olmasına ve yine ülkemizin bir marka haline gelebilmesi yönünde stratejik yapılanmalara girilmesine bağlı olduğuna inanıyoruz.

Turizm ve denizcilik alanında büyük bir yeniden yapılanma ve atağın hedeflenen sonuçları doğurmasının biraz zaman alacağı da göz önünde bulunduran biz ikmalcilere altyapı imkânlarının sağlanması durumunda yurt dışındaki tüm ilişkilerimizi en üst düzeyde kullanarak özellikle de İstanbul

ve İzmir i nispeten kısa bir süre içerisinde, halen ikmal merkezi olarak görülen Avrupa'nın tüm önemli limanlarına karşı çok ciddi bir alternatif ve rakip konumuna getirebileceğimize olan inancımız tamdır. Bu girişim politikası sadece ülkemize gelen kruvaziyer gemilerine halen sağlamış olduğumuz servis yelpazesinin genişlemesini değil, aynı zamanda Boğaz'larımızdan transit geçen veya limanlarımıza gelen gemilere yapılan satışların da tonaj ve değer açısından artışına yol açacak, gemi ikmal sektörünün bugün toplam ihracatımıza sağladığı katkı da önemli oranda artış gösterecektir. Bu ilave katkının; "Cumhuriyet'imizin 100. Yılında 500 milyar dolar ihracat" hedefine daha kolay bir şekilde ulaşabilmemize destek ve olanak sağlayacağı da aşikârdır. Bana bu önemli organizasyonda Turssa, Gemi Tedarikçileri sektörü adına görüşlerimi beyan etme fırsatını tanıdığınız için teşekkür eder, saygılarımı sunarım.

Yorgo Saris

Gemi Tedarikçileri Yönetim Kurulu Başkanı